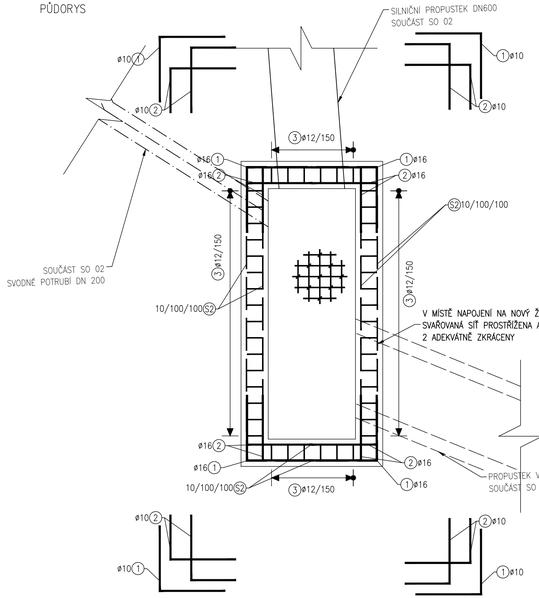
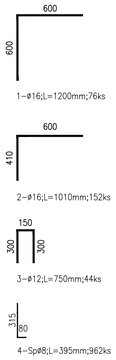
Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7131 v km 2,570 trati Boří les(mimo) - Lednice (včetně)
SO 07 Propustek v km 2,564
2.5.2 Výkres výztuže šachet
M1:25

VÝKRES VÝZTUŽE ŠACHTY VLEVO (Š2)

PŮDORYS

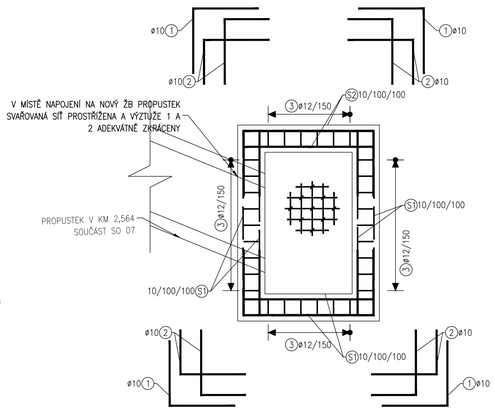


VÝKAZ VÝZTUŽE

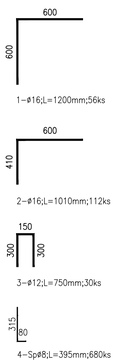


VÝKRES VÝZTUŽE ŠACHTY VPRAVO (Š1)

PŮDORYS



VÝKAZ VÝZTUŽE



VÝKAZ VÝZTUŽE ŠACHET Š1, Š2

Pol.č.	Profil [mm]	Délka [mm]	[ks]	B500B 8	B500B 12	B500B 16
1	16	1200	132	-	-	158,40
2	16	1010	264	-	-	266,64
3	12	750	74	-	55,50	-
4	8	395	1642	648,59	-	-
Počet prvků 1	Celková délka [m]			648,59	55,50	425,04
	Hmotnost 1bm [kg]			0,39	0,89	1,58
	Hmotnost [kg]			252,95	49,40	671,56
	Celková hmotnost [kg]			**973,91**		
Hmotnost celkem (5% prostřih) [kg]				**1022,60**		

VÝKAZ KARI SÍTÍ ŠACHET Š1, Š2

	plocha (m2)	přesahy	prostřih	počet vrstev	plocha celkem (m2)
S1	27,80	1,2	1,05	1	35,0
S2	34,64	1,2	1,05	1	43,6
Plocha celkem				m2	**78,7**
Váha kg/m2					12,4
Hmotnost celkem				kg	**971,6**

Typ sítě: Ø10mm, oka 100/100mm, přesahy min. 450mm

BETON:

BETON C30/37 - XD3,XF4(CZ); Cl0,40; D_{max}22; S4
BETON DLE ČSN EN 206 a ČSN P 73 2404

KUBATURA:

ŠACHTA VLEVO - 3,9m^3
ŠACHTA VPRAVO - 2,95 m^3

POZNÁMKA:

- VEŠKERÉ OSTRÉ HRANY BUDOU ZKOSENY VLOŽENÍM LIŠTY DO BEDNĚNÍ S PŘEPONOU DÉLKY 20mm
- KÓTY OZNAČENÉ "*" PLATÍ POUZE V MÍSTĚ ŘEZU
- LÍC PRACOVNÍ SPÁRY BUDE UPRAVEN V SOULADU S TECHNICKOU ZPRÁVOU

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ B500B

UVEDENÉ DÉLKY JSOU VZTAŽENY K OSE PRUTU
POLOMĚRY OBLOUKŮ JSOU POLOMĚRY OHYBACÍCH TRNŮ
VNITŘNÍ PRŮMĚRY OHYBŮ PRUTŮ JSOU STANOVENY DLE ČSN EN 1992–1–1
PRO PROFIL DO 16 mm: D=4ø
PRO PROFIL NAD 16 mm: D=7ø
NEZNAČENÉ POLOMĚRY JSOU 1/2 Dr,min (TAB. 8.1)
NEZNAČENÉ ÚHLY JSOU 45°, 90° resp. 180°
CELKOVÉ DÉLKY VLOŽEK JSOU STŘÍŽNÉ DÉLKY
ROVNÉ VLOŽKY JSOU VE VÝKAZU OZNAČENÉ "*")

POZNÁMKA:

– TVAR A POLOHU VÝZTUŽE NUTNO UPRAVIT DLE TVARU BEDNĚNÍ (ZKRÁTIT, POSUNOUT, NATOČIT)
– SPONY – POLOŽKY OHNOUT NA STAVBĚ
– PŘED BETONÁŽÍ MUSÍ BÝT ZMĚŘENA VODIVOST VÝZTUŽE, PŘÍPADNĚ MUSÍ BÝT VÝZTUŽ DODATEČNĚ PROPOJENA (SVARY)
– PRUTY, KTERÉ BUDOU V KOLIZI, JE NUTNO PŘIHNOUT NA STAVBĚ DLE POTŘEBY
– V MÍSTĚ PROSTUPŮ BUDE SVAŘOVANÁ SÍŤ PROSTŘÍŽENA.
– POLOŽKY Č. 1,2 BUDOU ZKRÁCENY NA STAVBĚ DLE POTŘEBY.
– SPONY ø8/300 50ks/m^2 – PROSTŘÍDANĚ

EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
P01	14.05.2021	Dokumentace k připomínkám	Ing. Pavel Lhotský
P02	14.07.2021	Dokumentace po připomínkách	Ing. Pavel Lhotský
000	14.08.2021	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Pavel Lhotský

Stavebník/Investor: **Správa železnic, státní organizace**
Adresa: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Zástupce investora: Stavební správa východ
Adresa: Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel stavby: **DMC Havlíčkův Brod s.r.o.**
Adresa:
Kontakt: Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod
T: +420 569 400 520
E: culka@dmchb.cz

DMC Havlíčkův Brod

Zhotovitel objektu: **SUDOP Brno, spol. s r.o.**
Adresa:
Kontakt: Kounicova 688/26, 611 36 Brno
T: +420 972 625 804
E: sudop@sudop-brno.cz

SUDOP BRNO

Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:
Bc. Josef Culka	Ing. Radomír Hanák	Ing. Pavel Lhotský	Ing. Martina Rybárová

Název stavby/akce:	**Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7131 v km 2,570 trati Boří les(mimo) - Lednice (včetně)**		Označení (S-kód): S622000191
Název části:	Propusty		Označení zhotovitele: 20071
Název objektu:	**SO 07 Propustek v km 2,564**		Označení části: D.2.1.4
Název přílohy:	SO 07 Propustek v km 2,564		Označení objektu/komplexu: **SO 07**
Název dílčí části přílohy:	Výkres výztuže šachet		Číslo přílohy: 2.5.2
Kraj: Jihomoravský	Katastrální území: Poštorná, Charvátská Nová Ves	TUDU: 208306	Paré:
Stupeň dokumentace: DUSP	Datum zpracování: 14.8.2021	Formáty: S A4	Měřítko: 1:25

S-kód: | Stupeň dokumentace: | Část: | Objekt: | Podobjekt: | Příloha: | Revize:

(Prostor pro další informace)